

**KYMCO Agility NX 125 (2026): el superventas para carné B, con espacio para dos cascos integrales, estrena ABS de doble canal y control de tracción por 2.490 euros**

- La cuarta generación de la familia KYMCO de rueda alta y suelo plano llega en agosto con mayores prestaciones de seguridad activa y baúl trasero de serie
- La familia, con más de 100.000 unidades matriculadas desde su entrada en España en 2009, ha sido líder absoluto del mercado español de las dos ruedas durante cuatro ejercicios
- El nuevo modelo de acceso para usuarios de carné de coche cuenta con el respaldo de una consolidada red de posventa, con más de 30 años de trayectoria en España, y con el elevado valor residual adquirido por la familia Agility a lo largo del tiempo



**Madrid, 22 de julio 2026.** KYMCO España ha anunciado el lanzamiento del nuevo **KYMCO Agility NX 125**, la cuarta generación de su icónico scooter urbano de rueda alta y suelo plano, dirigido principalmente a conductores que pueden conducir motocicletas de hasta 125 cc con el permiso B.

El nuevo Agility NX 125 mantiene el carácter de scooter eficiente y práctico con el que nació, así como la capacidad para [alojar dos cascos integrales de](#)

[su predecesor](#), y eleva su equipamiento de seguridad activa. La nueva generación incluye por primera vez en la familia Agility un sistema **ABS de doble canal y control de tracción TCS**.

El nuevo KYMCO Agility NX 125 estará disponible a partir de agosto en la red oficial, en tres colores (gris, gris claro y blanco), con un precio recomendado de **2.490 euros**.

“Estamos muy satisfechos de anunciar la generación más completa de la familia Agility. El nuevo Agility NX 125 mejora su seguridad activa, mantiene un consumo muy reducido y cuenta con el respaldo de nuestra red de posventa en España”, ha señalado **Ernesto Ko**, presidente de KYMCO España.

### **¿Qué ventajas incorpora el KYMCO Agility NX 125?**

El nuevo Agility NX 125 eleva el nivel de equipamiento habitual en los scooters urbanos mediante cinco elementos principales:

- **ABS de doble canal**

El sistema ABS actúa de manera independiente sobre el disco delantero de 260 milímetros y el disco trasero de 240 milímetros. Su función es reducir el riesgo de bloqueo de las ruedas durante una frenada intensa y ayudar al conductor a mantener el control y la estabilidad del scooter.

- **Control de tracción TCS**

El control de tracción TCS se incorpora por primera vez a la familia Agility. El sistema supervisa la adherencia de la rueda motriz para limitar su deslizamiento durante la aceleración, especialmente sobre superficies urbanas como el asfalto mojado, los adoquines, las tapas metálicas o las marcas viales húmedas.

- **Iluminación LED y pantalla LCD**

El faro principal LED se sitúa ahora en el manillar para acompañar el giro de la dirección y mejora la visibilidad nocturna. El conjunto se completa con luces diurnas DRL y un nuevo cuadro de instrumentos con pantalla LCD multifunción.

- **Capacidad para dos cascos integrales**

Agility NX 125 dispone de espacio bajo el asiento para guardar un casco integral, e incluye de serie el baúl trasero [KYMCO KY30](#), pintado a juego con la carrocería, con capacidad para un segundo casco integral. De esta forma, mantiene la capacidad total para dos cascos integrales que ya ofrecía su predecesor.

- **Motor eficiente**

El nuevo KYMCO Agility NX 125 equipa un motor de 125 cc con homologación Euro 5+ que desarrolla una potencia de **11 CV**. Mantiene su sistema de refrigeración por aire forzado, una solución de peso contenido especialmente adecuada para desplazamientos urbanos frecuentes y trayectos cortos.

Su consumo homologado es de **2,2 litros cada 100 kilómetros**, lo que contribuye a reducir el coste de utilización diaria.

## Más de 100.000 unidades matriculadas en España

La familia Agility extendió el uso de los scooters de **rueda alta y suelo plano** por toda la geografía española, más allá de Cataluña, donde tradicionalmente se concentraba la mayor importante de la demanda de este tipo de vehículos.

Desde su llegada a España en 2009, los 'Agility' han acumulado más de **100.000 unidades matriculadas** y ha conseguido colocarse como la motocicleta más vendida del mercado español durante cuatro ejercicios (2015, 2016, 2019 y 2023).

Además, los scooters Agility se caracterizan por su elevado valor residual. Según los análisis internos elaborados por KYMCO España a partir de referencias de su red comercial y de plataformas digitales de vehículos usados, los modelos Agility han conservado de media alrededor del **85 % de su valor original** después de tres o cuatro años y aproximadamente el **75 % a los cinco años**.

Algunas unidades con alrededor de diez años de antigüedad mantienen hasta el **55 % de su valor inicial**. El valor real depende de factores como la antigüedad, el kilometraje, el mantenimiento, el estado de conservación y la situación del mercado de ocasión.

El lanzamiento del nuevo Agility NX 125 cuenta con el respaldo de la red de posventa KYMCO, basada en una [estructura consolidada y eficiente](#) orientada a agilizar la atención al cliente y la gestión de diagnósticos, garantías y solicitudes de recambios desde cualquier punto de la geografía española.

## DATOS COMPLEMENTARIOS

### Agility City 125, el superventas de KYMCO

La familia Agility ha superado las 100.000 unidades matriculadas en España desde el lanzamiento del primer Agility City 125 en 2009. Desde entonces, ha sido el modelo de motocicleta más vendido del mercado español, considerando todas las categorías, durante cuatro ejercicios:

- 2023: 8.867 unidades.
- 2019: 6.793 unidades.
- 2016: 7.071 unidades.
- 2015: 5.825 unidades.

En 2017, con 5.770 unidades matriculadas, y en 2018, con 5.708 unidades, ocupó la segunda posición del mercado, a escasa distancia del modelo más vendido.

Agility fue, además, el primer scooter que logró extender el concepto de rueda alta y suelo plano por toda la geografía española. Hasta su llegada en 2009, este tipo de vehículo concentraba tradicionalmente la mayor parte de su demanda en Cataluña.

### **Principales hitos de la familia Agility**

#### **2026. Agility NX 125**

Cuarta generación de la familia Agility. Incorpora por primera vez ABS de doble canal y control de tracción TCS. Mantiene la capacidad para dos cascos integrales mediante el espacio bajo el asiento y el baúl trasero KYMCO incluido de serie.

#### **2025. Agility S 125**

Adaptación a la normativa Euro 5+, con sistema de frenada combinada CBS y mejoras orientadas al confort y al comportamiento dinámico.

Esta generación supuso un salto significativo en la estabilidad, el equilibrio y el confort de marcha del modelo de rueda alta más popular de España. Fue el primer Agility con capacidad para dos cascos integrales: uno bajo el asiento y otro en el baúl KYMCO de serie.

También estrenó un nuevo punto de anclaje en la parte inferior del motor, diseñado para reducir el centro de gravedad y mejorar el equilibrio del conjunto con el chasis.

#### **2024. Más de 7.200 unidades matriculadas**

La suma de las matriculaciones del Agility City Plus, con 4.738 unidades, y el Agility S 125, con 2.513 unidades, alcanzó las 7.251 unidades. Este resultado situó a la familia Agility como el tercer modelo más comercializado del mercado español durante el ejercicio.

#### **2023. Liderazgo mediante una estrategia de desdoblamiento**

La familia Agility se comercializó en dos versiones con la misma motorización, ambas caracterizadas por su suelo plano, rueda alta, agilidad, facilidad de manejo y practicidad.

-Agility City Plus 125: 6.681 unidades.

-Agility S 125 ABS: 2.186 unidades.

La suma de ambos modelos alcanzó las 8.867 unidades, lo que convirtió de nuevo a Agility en la motocicleta más vendida de España.

En mayo de ese año se lanzó el **Agility S 125 ABS**, equipado con la nueva motorización KYMCO de 125 cc y 10,46 CV, iluminación íntegramente LED y sistema antibloqueo de frenos ABS. Se comercializó por 2.699 euros en azul, marrón y gris.

Ese mismo año se renovó el **Agility City Plus**, cuya potencia aumentó un 22 %, hasta alcanzar los 10,46 CV. Conservó el diseño exterior introducido en 2020, aunque incorporó nuevos adhesivos y diferentes componentes vinculados al nuevo motor, como el ventilador, la carcasa, el tubo de escape y el filtro de aire.

### **2020. Renovación estética impulsada por KYMCO España**

Agility City recibió una actualización estética desarrollada a propuesta de KYMCO España. Incorporó tres nuevas combinaciones cromáticas —marrón, blanco y negro— y, por primera vez en la familia, asientos bitono, con una imagen más urbana y diferenciadora.

### **2016. Nueva generación y anticipación a Euro 4**

El modelo estrenó un diseño completamente nuevo y se adaptó a la normativa Euro 4 un año antes de su entrada en vigor obligatoria.

También incorporó el sistema de frenada combinada CBS, aumentó su capacidad de frenado y amplió el espacio de carga bajo el asiento mediante una modificación del tren posterior. Mantuvo una rueda delantera de 16 pulgadas y adoptó una rueda trasera de 14 pulgadas. El diseño italiano integró diferentes mejoras propuestas desde España y se comercializó en blanco, negro y azul.

### **2009. Lanzamiento del primer Agility City**

KYMCO España lanzó el primer Agility City, un scooter funcional derivado del modelo Agility. Nació como la opción de rueda alta más accesible de la gama y con la vocación de **liderar este segmento en toda España**.

Equipaba llantas de 16 pulgadas, doble disco de freno, un motor de 9,3 CV y guantera con cerradura. Estaba disponible en blanco, negro y gris.

---

**Sobre KYMCO España**

KYMCO España es un referente de la movilidad urbana en el país, especializado en la comercialización de scooters competitivos, innovadores y de alto valor para el cliente final. Fundada en Madrid en 1994, la compañía ha consolidado a lo largo de más de 30 años una sólida red de distribución y un modelo de posventa directo y sin intermediarios único en el sector. A través de sus 765 puntos oficiales —compuestos por concesionarios y talleres asociados Agentes GENIUS— y respaldado por su plataforma digital propia *e-Parts*, KYMCO garantiza diagnósticos en el día y el suministro inmediato de recambios originales en 24 horas en todo el territorio nacional.

A nivel internacional, KYMCO España forma parte de Grupo KYMCO (Kwang Yang Motor Company), multinacional fundada en 1963 con sede en Kaohsiung, Taiwán. Como referente mundial de la movilidad en dos ruedas, el grupo desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes, exportando sus productos a 102 países de los cinco continentes. Europa constituye el mercado internacional más estratégico para la corporación, representando los ingresos del continente más del 50% de las ventas totales de la compañía fuera de Asia.

---

**CONTACTO PRENSA**

Vanessa Sanchidrián | 679 79 15 62

---